

Lokalizator 3G LOKA-260

CONCOX GT06E

Instrukcja użytkownika



UWAGA.

Lokalizator jest przeznaczony wyłącznie do pojazdów z instalacją elektryczną 12V, 24V lub 36V.

Jedna strona urządzenia jest oznaczona „**THIS SIDE TOWARDS SKY**“, umieszczenie urządzenia odwrotnie spowoduje problemy z połączeniem.

Unikaj umieszczania urządzenia w miejscu, w którym będzie zasłonięte metalem ze wszystkich stron.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	3
1.1. Główne Funkcje	3
1.2. Podstawowe dane techniczne	3
1.3. Zawartość zestawu	3
2. Budowa i wskaźniki LED	4
2.1. Budowa.....	4
2.2. Wskaźniki LED	5
2.2. Złącza wiązki elektrycznej.....	6
2.2.1 Schemat połączeń	7
3. Karta SIM.....	9
4. Obsługa	9
4.1. Włączenie/wyłączenie zasilania.....	9
4.2. Tryby pracy	10
4.2.1. Zapytanie o pozycję.....	10
4.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gps-trace.com	11
4.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę.....	12
4.2.4. Zmiana ustawień użytkownika	12
4.2.5. Dodawanie Obiektu do konta	13
4.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę.....	14
5.1. Numery SOS.....	15
5.1.1. Dodanie numerów SOS	15
5.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy	15
5.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS	15
5.2. Alarm wibracyjny.....	15
5.3. Alarm odcięcia zasilania	16
5.4. Alarm geostrefy	16
5.5. Alarm niskiego stanu baterii	17
5.6. Alarm o przemieszczeniu	17
5.7. Alarm SOS	18
5.8. Alarm przekroczenia prędkości.....	18
5.9. Alarm statusu zapłonu	18
5.10. Alarm otwarcia drzwi.....	19
6. Odcięcie paliwa/zasilania.....	19
6.1. Ustawienie numeru administratora.....	19
6.2. Odcięcie paliwa/zasilania.....	19
7. Inne polecenia SMS	20
8. Nasłuch otoczenia	20

1. Wstęp

1.1. Główne Funkcje

- standard transmisji GSM (2G), GPRS, HSPA, EDGE
- napięcie zasilania 9-34V
- klasa wodoszczelności IP65
- detekcja rozładowania akumulatora pojazdu
- detekcja ACC (status zapłonu)
- zdalne zatrzymanie (odcięcie paliwa)
- szeroka gama alarmów

1.2. Podstawowe dane techniczne

Częstotliwości pracy	GSM (2G):850/900/1800/1900 MHz WCDMA 850/900/1900/2100 MHz
GPRS	Klasa 12
Dokładność lokalizacji	<10m
Chipset GPS	MTK, wysokiej czułości, 66-cio kanałowy
Czułość odbiornika GPS	-165dBm
Dokładność lokalizacji	<10m
Akumulator podtrzymujący	Przemysłowy LiPo, 3,7V/ 450mAh
Start pozycjonowania	gorący <1s zimny <32s
Napięcie zasilania	9-36V/30mA
Zakres temperatur pracy	-25 °C do +60 °C
Wymiary (dł. x szer. x wys.)	98 x 52 x 15 mm
Waga	80g
LED-y statusu	zielony- GSM, niebieski-GPS, czerwony-Zas.

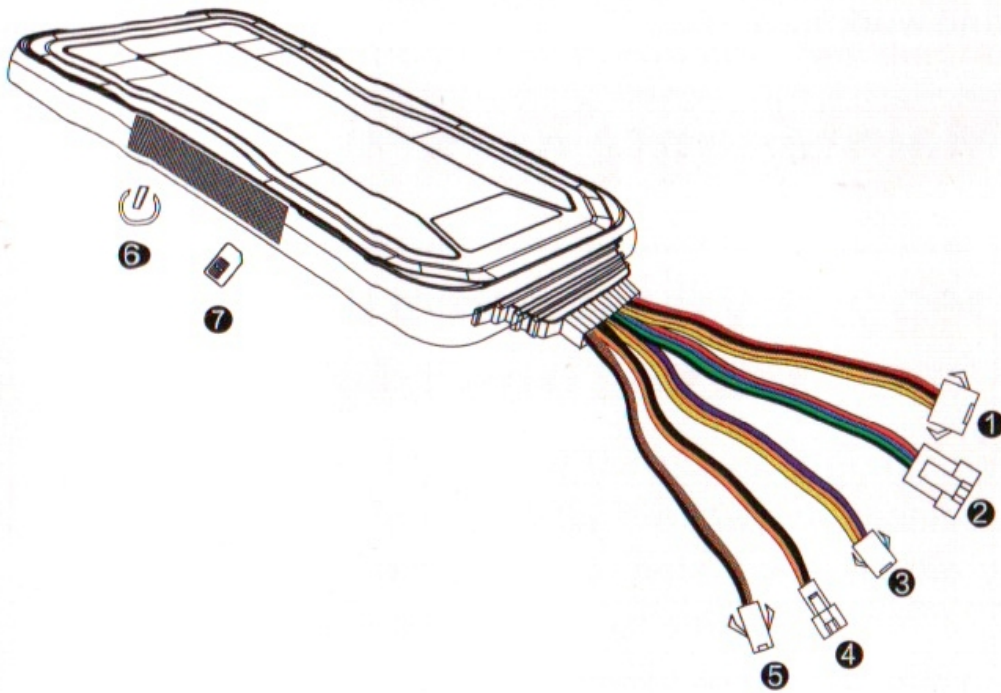
1.3. Zawartość zestawu

Zestaw zawiera:

- lokalizator GT06E
- dedykowaną wiązkę przewodów
- przełącznik 14V z okablowaną podstawką
- przycisk SOS na kablu ze złączem
- mikrofon na kablu ze złączem
- instrukcję obsługi

2. Budowa i wskaźniki LED

2.1. Budowa



1 - Wiązka zasilania, odcięcia paliwa, statusu zapłonu (ACC)

2 - wiązka wymiany danych (aktualizacja firmware, itp.)

3 - wiązka rozszerzeń (status otwarcia drzwi, dane analogowe (poziom paliwa, temperatura)

itp.)

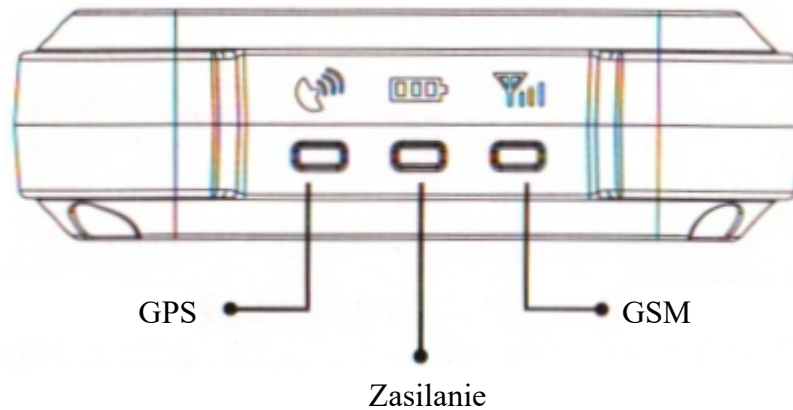
4 - Przycisk SOS

5 - mikrofon

6 - wyłącznik główny zasilania

7 - slot karty SIM

2.2. Wskaźniki LED



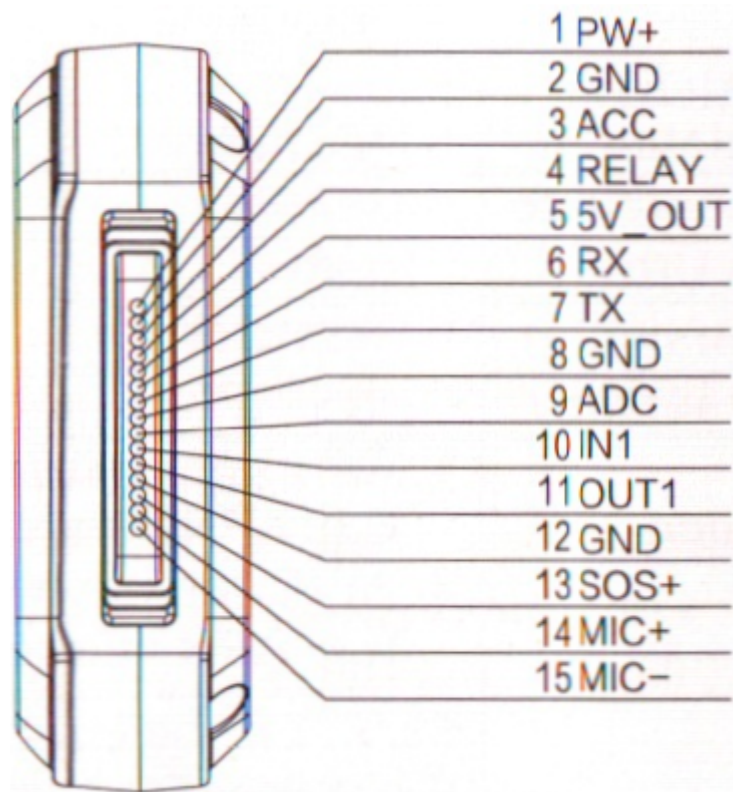
Wskaźnik stanu GPS - Niebieski	
Szybko miga (interwał 0,1s.)	Szukanie sygnału GPS
Świeci ciągle	GPS spozycjonowany
Wyłączony	Brak pozycjonowania GPS

Wskaźnik stanu GSM - Zielony	
Miga (interwał 0,1s.)	Inicjalizacja GSM
Miga (świeci 0,1s., co 2s.)	Normalny odbiór sygnału GSM
Świeci ciągle	Połączenie przez GPRS
Wyłączony	Brak sygnału GSM lub problem z kartą SIM

Wskaźnik stanu zasilania - Czerwony	
Miga (interwał 0,1s.)	Akumulator podtrzymujący bliski rozładowania
Miga (interwał 0,2s.)	Pełne naładowanie
Miga (świeci 0,1s., co 2s.)	Normalna praca
Świeci ciągle	Ładowanie
Wyłączony	Wyłączone zasilanie/rozładowany akumulator

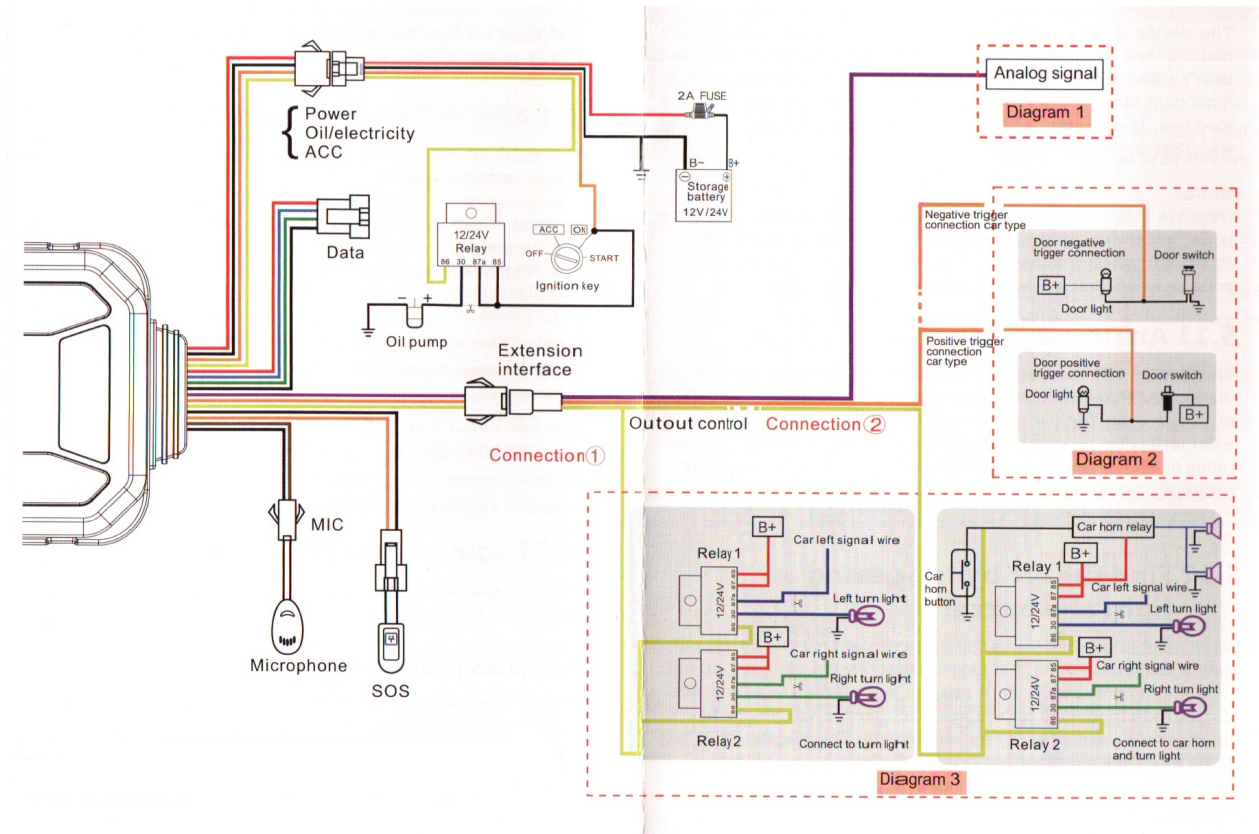
Wskaźniki migają w pętli - lokalizator w stanie uzbrojenia alarmów..

2.2. Złącza wiązki elektrycznej



Linia	Oznaczenie na rys.	Kolor	Opis
1	PW+	Czerwony	+ 12/24 V akumulatora
2	GND	Czarny	- 12/24V akumulatora
3	ACC	Pomarańczowy	+ „po kluczyku“ (zapłon, ACC)
4	RELAY	Żółty	Przełącznik
5	5V_OUT	Czerwony	wiązka danych
6	RX	Niebieski	
7	TX	Zielony	
8	GND	Czarny	
9	ADC	Fioletowy	Interfejs rozszerzeń
10	IN1	Pomarańczowy	
11	OUT1	Żółty	
12	GND	Czarny	Przycisk SOS
13	SOS+	Pomarańczowy	
14	MIC+	Brązowy	Mikrofon
15	MIC-	Czarny	

2.2.1 Schemat połączeń



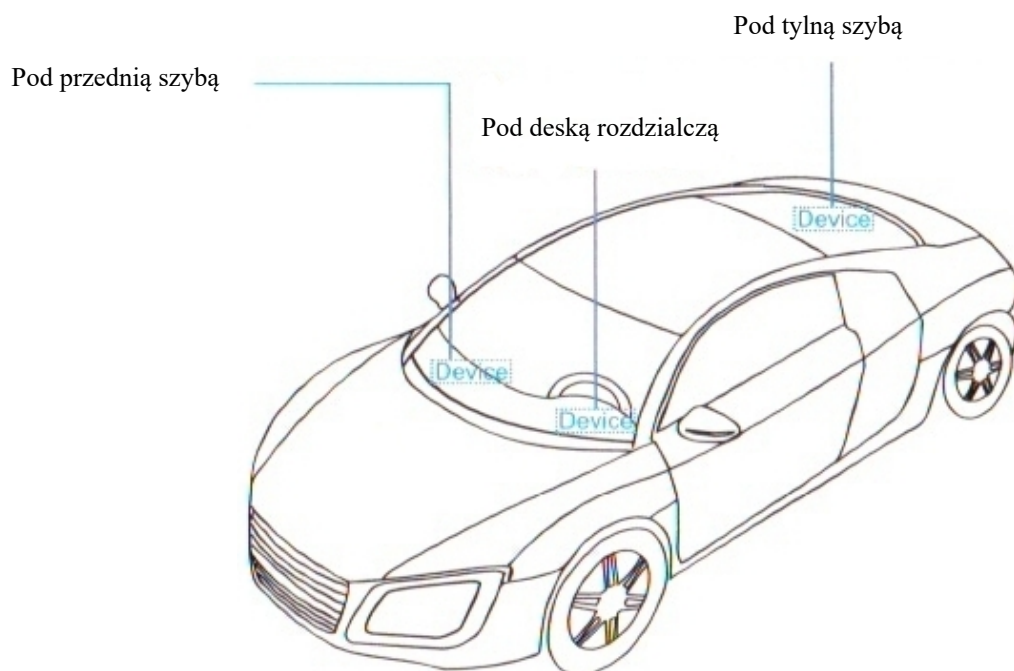
Powyżej przedstawiono pełny schemat podłączeń. Jeżeli któraś z funkcji nie będzie wykorzystywana, należy odpowiadające jej złącze zostawić niepodłączone.

Podłączona mus być wiązka zasilania (linie 1 do 4). Gdy nie chcemy korzystać z funkcji odcinania paliwa/zasilania, przewód żółty wiązki zostawiamy niepodłączony i zaizolowany.

Jeżeli nie chcemy korzystać z funkcji alarmów związanych z włączeniem zapłonu (ACC ON) przewód pomarańczowy wiązki podłączmy na stałą z plusem (przewód czerwony). Musimy jednak wtedy pamiętać o dezaktywacji alarmów związanych z wykrywaniem stanów zapłonu i mieć świadomość, że lokalizator będzie to widział, jakby cały czas był włączony zapłon, nie będzie zmieniał np. czasów raportowania na postoju.

Przykład instalacji

Lokalizator powinien zostać zamontowany przy pomocy dwustronnie klejącej taśmy montażowej, przymocowany opaskami z tworzywa sztucznego itp. Strona z napisem „THIS SIDE TOWARDS SKY“ powinna być skierowana do góry i nie przylegać do powierzchni metalowych.



3. Karta SIM

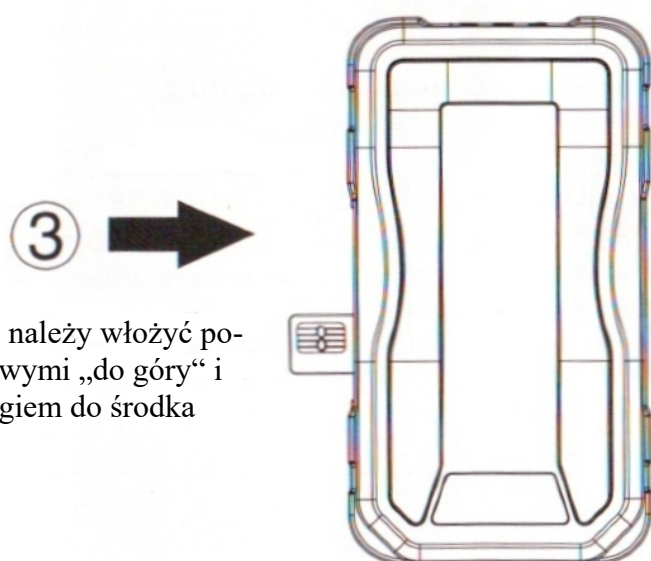
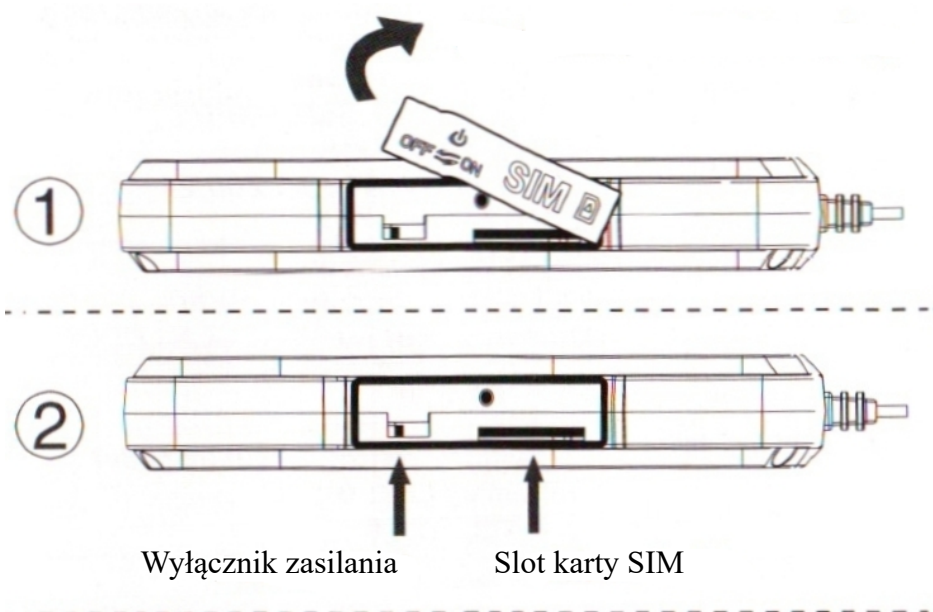
Karta musi pracować w standardzie 2G i 3G, umożliwiać połączenia GPRS i przesyłanie SMS-ów.

1. Przed włożeniem lub wyjęciem karty SIM należy odłączyć zasilanie lokalizatora. Odpiąć wiązkę, otworzyć zaślepkę (z boku lokalizatora), sprawdzić położenie wyłącznika zasilania znajdującego obok slotu karty SIM (**musi być w położeniu OFF**). Włożyć kartę SIM ściętym rogiem do slotu karty oraz polami stykowymi karty do góry.

4. Obsługa

UWAGA - opisywane poniżej polecenia SMS należy wpisywać bez cudzysłowów

4.1. Włączenie/wyłączenie zasilania



Włączenie zasilania:

- włączyć zasilanie przełącznikiem (obok slotu karty SIM) - w pozycję ON
- wynieść lokalizator na zewnątrz, lokalizator będzie zasilany z akumulatora podtrzymującego, wewnętrznego o niewielkiej pojemności. Odczekać aż LED-y wskażą prawidłowe połączenie z siecią GSM (powolne miganie lub stałe świecenie) i GPS
- podłączyć lokalizator do wiązki zainstalowanej w pojeździe

Wyłączenie zasilania:

- odłączyć złącze od wiązki zainstalowanej w pojeździe, otworzyć pokrywę i ustawić przełącznik zasilania w pozycję OFF

4.2. Tryby pracy

4.2.1. Zapytanie o pozycję

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści: **“WHERE#”** Powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i innymi danymi np.

„Last Position!Lat:N22.57715,Lon:E113.91670,Course:0,Speed:0Km/h,DateTime:2016-12-02 11:08:50“

- wysłanie do lokalizatora SMS-a o treści **„URL#”** powoduje przesłanie z lokalizatora SMS-a z pozycją i linkiem do mapy Google np.

„12-02 11:13http://maps.google.com/maps?q=N22.577150,E113.916700“

4.2.2. Współpraca z platformą internetową ruhavik.gps-trace.com

W celu uzyskania możliwości współpracy lokalizatora z bezpłatną platformą internetową RUHAVIK, należy przy pomocy poleceń SMS ustawić numer IP lub nazwę DNS oraz numer portu serwera platformy.

Polecenia ustawienia serwera:

Przez podanie IP serwera „SERVER,0,193.193.165.37,23420,0#“

lub

Przez podanie nazwy DNS „SERVER,1,53813.flespi.gw,23420,0#

Automatyczne ustawianie APN na podstawie danych z karty SIM:

„ASETAPN,ON#“ - Lokalizator podejmuje próbę automatycznego ustawienia APN, jeżeli lokalizator nie podejmie poprawnej współpracy z platformą, należy APN ustawić ręcznie, wcześniej wyłączając funkcję ustawiania automatycznego wysyłając SMS o treści „ASETAPN,OFF#“. można zapytać lokalizator o status tej funkcji, SMS-em o treści „ASETAPN#“

Ręczne ustawianie APN:

Nazwę APN ustawiamy SMS-em „APN,nazwaAPN# lub „APN,nazwaAPN,nazwa_użytkownika,hasło#“, gdy operator wymaga podania nazwy użytkownika i hasła
Np. dla większości polskich operatorów będzie to SMS o treści „APN,internet#“. Dane APN są dostępne na stronach operatorów.

Zapytanie o ustawiony APN, SMS o treści:

„APN#“

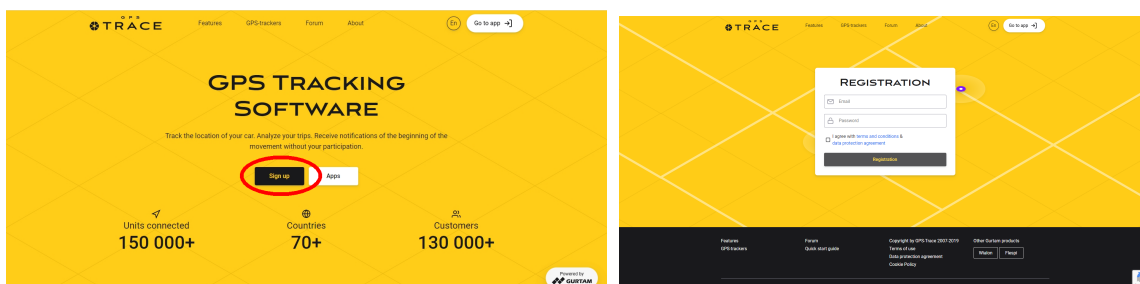
Przy współpracy z platformą ruhavik, należy ustawić strefę czasową 0. Wykonuje się to przesyłając SMS o treści:

„GMT,E,0,0#“

Przesłanie tego parametru w takiej postaci, wymagane jest do poprawnej współpracy z platformą internetową i aplikacją.

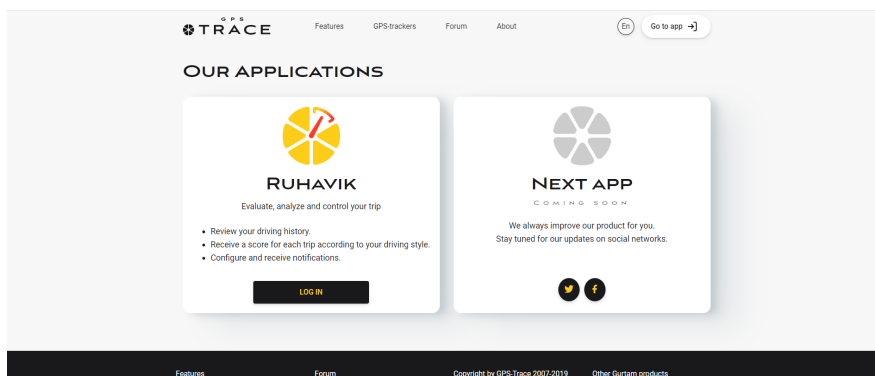
4.2.3. Rejestracja nowego konta i logowanie na platformę

Najpierw należy zarejestrować swoje konto GPS Trace. Możesz to zrobić na głównej stronie **gps-trace.com** za pośrednictwem poczty e-mail, Facebooka lub Google. Kliknij *Sign up* i w kolejnym oknie podaj mail (musi być aktywny i istniejący) i hasło jakim chcesz się logować do konta na platformie (nie do podawanego maila).

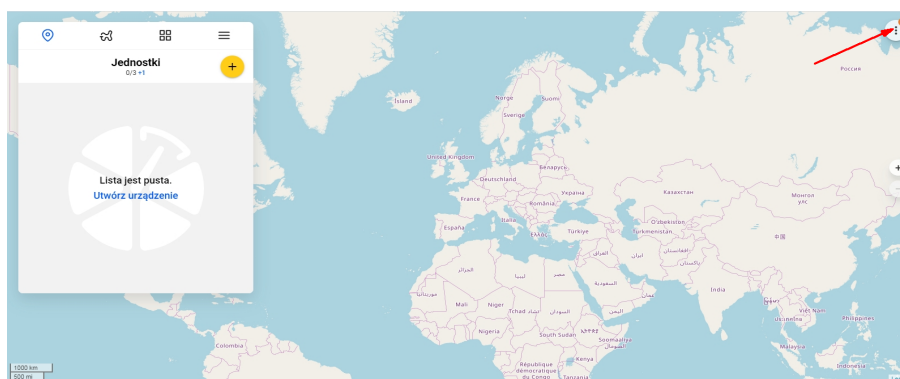


Po zweryfikowaniu konta (mail potwierdzający przyjdzie od 5 - 20 min) możesz zalogować się do platformy, klikając przycisk *Go to app* w prawym górnym rogu strony, która przekieruje do strony logowania **ruhavik.gps-trace.com**. Kliknij LOG IN i w oknie logowania podaj login (mail) i hasło, które podawałeś podczas rejestracji.

UWAGA! Podawane niżej informacje i zrzuty ekranów mogą różnić się od stanu aktualnego ze względu na ciągle trwające prace nad funkcjonalnością platformy.

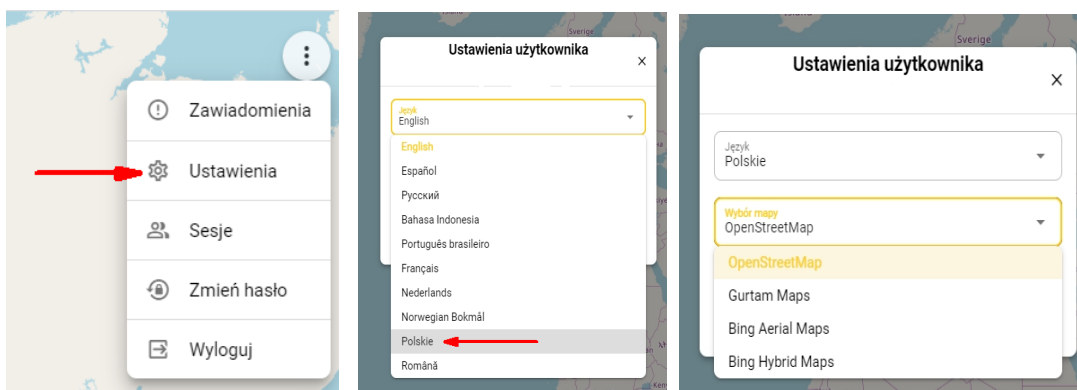


4.2.4. Zmiana ustawień użytkownika



Przed rozpoczęciem pracy z platformą możesz dostosować ją do swoich potrzeb (zmiana języka interfejsu użytkownika, stosowane mapy). Możesz także zmienić hasło do platformy. W tym celu kliknij w pole w prawym, górnym rogu mapy. Z rozwijanego menu wybierz Ustawienia (Settings),

z rozwijanej listy wybierz Język (Language), mapy, które chcesz używać i kliknij pole Zapisz (Save)



4.2.5. Dodawanie Obiektu do konta

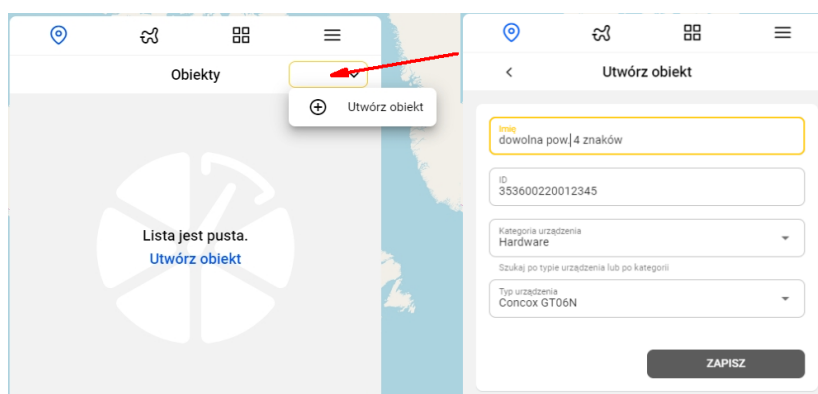
Aby to zrobić, kliknij pole w prawym górnym rogu karty *Obiekty (Units)*, wprowadź swoją nazwę, identyfikator ID oraz wskaż kategorię i model lokalizatora. Następnie kliknij *OK*.

Nazwa: **dowolna nazwa min. 4 znaki (np. "Auto")**

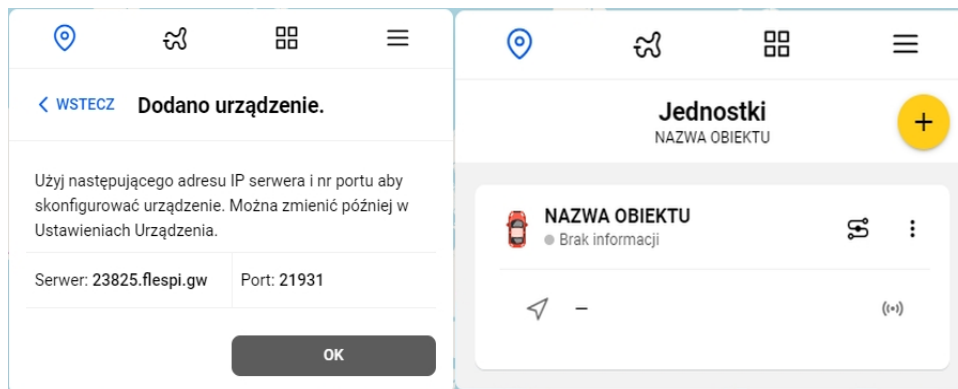
ID: **numer IMEI (znajduje się na naklejce urządzenia)**

Device Category: **hardware**

Typ: **Concox GT06E**



Kiedy jednostka zostanie utworzona, wyświetli się adres DNS (lub) IP serwera i numer portu. Powinny być takie, jak podano w punkcie 9. Gdy lokalizator połączy się z serwerem platformy, punkt przy jego nazwie zmieni kolor na zielony i pojawi się informacja z datą i godziną ostatniego połączenia.



Dalsze informacje na temat korzystania z platformy, można znaleźć na stronie gps-trace.com w zakładkach Forum, Features (w języku angielskim). Obsługa platformy jest łatwa i intuicyjna dla użytkowników posiadających podstawowe umiejętności posługiwania się komputerem i aplikacjami online.

Chcąc korzystać ze smartfonów (zarówno z systemem Android jak i iOS) do obsługi konta należy pobrać aplikację o nazwie RUHAVIK, zainstalować ją i korzystać w sposób bardzo podobny do obsługi konta przez portal www.

Pomoc do obsługi platformy znajduje się pod linkiem <https://help.gurtam.space/en> zalecamy zapoznanie się z zawartymi tam informacjami

4.2.6. Zmiana czasów i sposobu raportowania na platformę

Częstotliwość przesyłania danych na platformę ustawia się poleceniem SMS o treści:

„**TIMER,T1,T2#**“ gdzie:

- **T1** - przesyłanie pozycji na platformę przy włączonym zapłonie. Przedział: 0/5 - 18000 sekund. Domyślnie: **10** sekund. **T1 = 0** , dane nie będą przesyłane na platformę gdy ACC = ON (Kluczyk w stacyjce w pozycji zapłon).

-**T2** - przesyłanie pozycji na platformę przy wyłączonym zapłonie, na postoju do momentu uśpienia lokalizatora. Przedział: 0/5 - 18000 sekund. Domyślnie: **0**. **T2=0** , dane nie będą przesyłane na platformę, gdy ACC=OFF. Kluczyk wyjęty ze stacyjki lub tylko do niej włożony.

„**TIMER#**“ - zapytanie o bieżące parametry

Przesyłanie danych po przejechaniu zadanej odległości:

„**DISTANCE,D#**“ gdzie:

- **D** - odległość w metrach. Przedział: 50 - 10000 metrów. Domyślnie: 300 metrów

„**DISTANCE#**“ - zapytanie o bieżące parametry

Domyślnie, funkcja ta nie jest aktywna (D=0)

5. Alarmy

Jeżeli zamierzamy wykorzystywać funkcje alarmowe, należy w pierwszej kolejności ustawić numery telefonów SOS. Informacje o alarmach będą przesyłane wyłącznie na zdefiniowane numery SOS. Można zdefiniować max. trzy numery SOS.

5.1. Numery SOS

5.1.1. Dodanie numerów SOS

Numery SOS można dodać za pomocą SMS-a o treści:

„**SOS,A,numer_1, numer_2, numer_3#**“ (bez cudzysłowów)

Przykłady: SOS,A,0048501502503# - ustawienie jednego (pierwszego) numeru SOS (501502503)

SOS,A,,0048600601603# - ustawienie drugiego numeru SOS (600601602)

SOS,A,0048501502503,0048600601602,0048710711712# - ustawienie trzech numerów

Lokalizator odpowie SMS-em „OK! SOS1: SOS2: SOS3:“ (podając ustawione numery SOS)

5.1.2. Skasowanie numeru SOS z listy

Numer SOS ulega skasowaniu z listy po podaniu w treści SMS kolejnego numeru SOS. Np. w przykładzie powyżej:

1- 0048501502503, 2- 0048600601602, 3- 0048710711712

Numery kasowane są SMS-em o treści:

„**SOS,D,n1,n2,n3#**“ gdzie n1,n2,n3 - kolejne numery na liście (1, 2 lub 3)

Przykład: SOS,D,2# - kasuje drugi na liście numer SOS czyli dla przykładu powyżej będzie to numer 0048600601602.

lub SMS-em o treści:

„**SOS,D,kasowany numer telefonu#**“

Przykład: SOS,D,0048600601602# - z listy telefon o podanym numerze (drugi, dla przykładu powyżej).

5.1.3. Zapytanie o listę numerów SOS

SMS o treści:

„**SOS#**“ w odpowiedzi lokalizator prześle SMS zawierający listę numerów SOS.

5.2. Alarm wibracyjny

Alarm zostanie aktywowany po opóźnieniu określonym od chwili wyłączenia zapłonu. Opóźnienie „uzbrojenia“ alarmu określa się poleceniem SMS o treści:

„**DEFENSE,A**“, gdzie:

- **A** - opóźnienie uzbrojenia w minutach. Przedział: 1 - 60. Domyślnie: 10 minut

Lokalizator wysyła alarm po wykryciu wibracji/ruchu, przy wyłączonym zapłonie (ACC=0 OFF). Po wykryciu wibracji, po upływie czasu określonego parametrem DEFENCE, gdy ACC jest dalej w pozycji OFF, lokalizator zacznie przysyłać po trzech minutach, alarm na numery SOS. Alarm należy uzbroić jak opisano powyżej.

Polecenia SMS związane z alarmem wibracyjnym:

„SENALM,A,M#“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: OFF
- **M** - 0 lub 1. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em.

Domyślnie: 1.

„SENALM,OFF#“ - wyłączenie funkcji alarmu wibracyjnego

„SENALM#” - zapytanie o konfigurację i status alarmu

5.3. Alarm odcięcia zasilania

Przy odcięciu zasilania zewnętrznego (z akumulatora) lokalizator wysyła do numerów SOS SMS alarmowy o treści: **Cut off Power Alarm! data i godzina oraz pozycja**. Przesyłane są też dane na serwer platformy. Po powrocie zasilania, po zadanych minimalnym czasie podłączenia, alarm zostaje skasowany.

SMS sterujący funkcją:

„POWERALM,S,M,T1,T2#“ gdzie:

- **S** - ON/OFF domyślnie: ON

- **M** - 0, 1 lub 2. 0 - raportowanie wyłącznie na platformę, 1 - na platformę i SMS, 2 - na platformę, SMS i połączenie głosowe.

Wyłączenie alarmu, SMS o treści:

„POWERALM,OFF#“

Zapytanie o status funkcji:

„POWERALM#“

5.4. Alarm geostrefy

Alarm działa wyłącznie w trybie śledzenia. Gdy obiekt wejdzie/wyjdzie do/z ustalonych wcześniej stref, lokalizator, gdy alarm będzie aktywny, prześle na telefony z numerami SOS informacje alarmowe. Ze względu na skomplikowane definiowanie stref poleceniami SMS zalecamy korzystanie z rozwiązań geostref oferowanych przez platformy internetowe.

Geostrefa w kształcie okręgu ustawiana jest SMS-em o treści:

„FENCE,B,0,D,E,F,X,M#“ gdzie:

- **B** - ON/OFF - aktywacja/dezaktywacja geostrefy

- **0** - okrąg

- **D** - szerokość geograficzna środka okręgu

- **E** - długość geograficzna środka okręgu

- **F** - 1 do 9999 metrów, domyślnie: 100m

- **X** - IN/OUT. IN - alarm generowany w chwili wejścia obiektu w strefę, OUT - alarm generowany w chwili opuszczenia strefy, pozycja pusta: alarm generowany w chwili wejścia lub wyjścia ze strefy.

- **M** - 0/1 - sposób przesyłania alarmu, 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS, domyślnie: 1

Geostrefa w kształcie prostokąta ustawiana jest SMS-em o treści:

„**FENCE,B,1,D,E,F,G,X,M#**“ gdzie:

- **B** - ON/OFF - aktywacja/dezaktywacja geostrefy
- **1** - prostokąt
- **D** - szerokość geograficzna współrzędne1, -90 do 90 stopni
- **E** - długość geograficzna współrzędne1, -180 do 180 stopni
- **F** - szerokość geograficzna współrzędne2, -90 do 90 stopni
- **G** - długość geograficzna współrzędne2, -180 do 180 stopni
- **X** - IN/OUT. IN - alarm generowany w chwili wejścia obiektu w strefę, OUT - alarm generowany w chwili opuszczenia strefy, pozycja pusta: alarm generowany w chwili wejścia lub wyjścia ze strefy.
- **M** - 0/1 - sposób przesyłania alarmu, 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS, domyślnie: 1

Współrzędne geograficzne można określić korzystając np. z map Google

Przykład geostrefa okrąg, alarm wejścia i wyjścia:

FENCE,ON,0,52.236061786534, 20.850833367644967,500,,1#

geostrefa prostokątna, alarm opuszczenia strefy:

FENCE,ON,1,52.19935727181269, 20.813067866509318

Sprawdzenie statusu alarmu SMS-em o treści: „**FENCE#**“

5.5. Alarm niskiego stanu baterii

Polecenia SMS związane z alarmem:

„**BATALM,A,M#**“

- **A** - ON (włączony) lub OFF (wyłączony). Domyślnie: ON
- **M** - 0, 1 lub 2. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2 - SMS + połączenie telefoniczne. Domyślnie: 1.

„**BATALM,OFF#**“ - wyłączenie alarmu

„**BATALM#**“ - zapytanie o konfigurację i status alarmu

5.6. Alarm o przemieszczeniu

Alarm zostanie wysłany w momencie, gdy pojazd przemieści się o zadany dystans

Polecenia SMS związane z alarmem:

„**MOVING,A,R,M#**“ gdzie:

- **A** - ON/OFF - domyślnie - OFF
- **R** - promień przemieszczenia w metrach. Przedział: 100 - 1000. Domyślnie: 300m
- **M** - 0 do 3. 0 - alarm przesyłany wyłącznie na platformę. 1 - alarm przesyłany SMS-em. 2. Platforma + SMS+ połączenie tel. Domyślnie: 1.

„**MOVING,OFF#**“ - wyłączenie funkcji alarmu przemieszczenia

„**MOVING#**“ - zapytanie o status alarmu

5.7. Alarm SOS

W sytuacji zagrożenia, należy nacisnąć i przytrzymać przez 3 sekundy, przycisk SOS. Lokalizator trzykrotnie wyśle powiadomienie o alarmie do zdefiniowanych numerów SOS. Alarmy zostaną także przesłane na platformę.

Polecenia związane z funkcją:

„**SOSALM,S#**“ gdzie:

- **S** - 0,1,2 lub 3 - 0 - wyłączenie alarmu SOS, 1 - wyłącznie na platformę, 2 - na platformę i SMS, 3 - na platformę, SMS i połączenie głosowe. Domyślnie: 3

5.8. Alarm przekroczenia prędkości

Gdy funkcja jest aktywna, lokalizator wysyła powiadomienie alarmowe jeżeli pojazd porusza się z prędkością większą od zadanej, przez czas dłuższy od ustawionego.

Polecenia związane z funkcją:

„**SPEED,A,T,S,M#**“ gdzie:

- **A** - ON lub OFF. Domyślnie: OFF

- **T** - czas po jakim zostanie wysłany alarm. 5 - 600 sekund. Domyślnie: 10 sekund

- **S** - limit prędkości. 1 - 255 km.godz. Domyślnie: 100km/godz.

- **M** - 0 lub 1 . 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS. Domyślnie: 1

Zapytanie o status funkcji:

„**SPEED#**“

5.9. Alarm statusu zapłonu

Zmiana statusu zapłonu. Po określonym czasie, zmiana statusu zapłonu będzie raportowana do numerów SOS. Domyślnie funkcja jest wyłączona

Polecenia związane z alarmem:

„**ACCALM,M,A,B#**“ gdzie:

- **M** - ON/OFF. Domyślnie OFF

- **A** - 0/1. Droga przesyłana alarmu. 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS-em. Domyślnie - 1.

- **B** - czas detekcji statusu zapłonu w sekundach. Domyślnie: 10 sekund

5.10. Alarm otworzenia drzwi

W przypadku podłączenia czujników otworzenia drzwi (sekcja 2.2.1.) można korzystać z funkcji alarmowej związanej z ich otwarciem. Należy w pierwszej kolejności ustawić, czy alarm powoduje podanie plusa zasilania, czy podłączenie do masy. Zwykle jest to podłączenie linii alarmowej do masy pojazdu - zasilania 12/24V) i taka wartość jest domyślna.

Polecenia związane z alarmem:

„**DOOR,X#**“ gdzie:

- **X** - 0/1 , wyzwalanie alarmu 0-podłączeniem do masy; 1 - podłączeniem do +12/24V. domyślnie X=0

„**DOORALM,A,B#**“

- **A** - ON/OFF; domyślnie: OFF

- **B** - 0/1/2/; droga przesyłania alarmu; 0 - tylko na platformę, 1 - na platformę i SMS, 2 - na platformę SS i połączenie telefoniczne; domyślnie: 1

6. Odcięcie paliwa/zasilania

Jedną z funkcji lokalizatora jest możliwość odcięcia paliwa, poprzez odcięcie zasilania pompy paliwa . Przeróbkę instalacji elektrycznej należy powierzyć elektrykowi samochodowemu. Schemat pełnego podłączenia pokazano na rysunku w punkcie 2.2.1 instrukcji. Należy pamiętać, żeby zastosować odpowiedni dla danej instalacji elektrycznej, przekaźnik. W zestawie znajduje się przekaźnik przeznaczony dla instalacji 12V.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa, paliwo/zasilanie, zostanie odcięte dopiero gdy prędkość pojazdu spadnie poniżej 20km/godz.

Jeżeli nie chcemy korzystać z funkcji odcięcia paliwa, połączenie może zostać pominięte.

6.1. Ustawienie numeru administratora.

Odcięcie paliwa zostanie zrealizowane jedynie w przypadku, gdy polecenie zostanie przesłane z numeru administratora. Numer administratora ustawiany jest poleceniem SMS o treści:

„**CENTER,A,numer telefonu#** - numer należy podać z prefiksem kraju np. 0048 dla Polski

Skasowanie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER,D#**“

Sprawdzenie numeru administratora, SMS o treści:

„**CENTER#**“

6.2. Odcięcie paliwa/zasilania

Odcięcie paliwa realizowane jest poprzez wysłanie z numeru administracyjnego do lokalizatora , SMS-a o treści:

„**RELAY,1#**“

Przywrócenie dopływu paliwa/zasilania, SMS o treści:

„**RELAY,0#**“

7. Inne polecenia SMS

Restart lokalizatora. SMS o treści:

„**RESET#**“

Lokalizator zrestartuje się po 20 sek od odebrania SMS-a.

Przywrócenie do ustawień fabrycznych. SMS o treści:

„**FACTORY#**“

Lokalizator zostanie przywrócony do ustawień fabrycznych. Wymagana jest ponowna konfiguracja urządzenia. Stosować tylko w przypadku błędnego działania lokalizatora, gdy nie skutkuje polecenie RESET.

Sprawdzenie konfiguracji lokalizatora:

„**PARAM#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora

„IMEI:358739051346881; TIMER:5; HBT:3min;SENDS:3; SOS:;; Sensorset:10,3,5,1; TimeZone:E,8,0;“

Status połączenia GPRS, SMS o treści:

„**GPRSSET#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„GPRS:ON; Currently use APN:internet,;; Server:1,23821.flespi.gw,27165,0; URL:http://maps.google.com/maps?q=;“

Status lokalizatora, SMS o treści:

„**STATUS#**“

Przykładowa odpowiedź SMS z lokalizatora:

„Battery:4.22V,NORMAL; GPRS:Link Up GSM Signal Level:Strong; GPS:OFF; Defense:OFF;“

Interwał przesyłania wartości danych analogowych (w przypadku podłączenia odpowiednich czujników np. poziomu paliwa, czy temperatury):

„**ADT,A,B#**“ gdzie:

- **A** - ON/OFF - funkcja wł/wył. Domyślnie: OFF (wył.)
- **B** - interwał przesyłania danych (wyłącznie na platformę) 5 - 3600 sekund. Domyślnie: 60s

Funkcja „znajdź“. Włączenia kierunkowskazów i klaksonu (tylko w przypadku podłączenia jak pokazano w sekcji 2.21):

„**FIND#**“

SMS spowoduje włączenie kierunkowskazów i klaksonu. Tylko w przypadku prawidłowego podłączenia lokalizatora (schemat w sekcji 2.2.1)

8. Nasłuch otoczenia

Gdy jeden z numerów SOS zadzwoni, przynajmniej przez 10 sekund pod numer telefonu w lokalizatorze, nastąpi uruchomienie nasłuchu otoczenia w miejscu instalacji lokalizatora. Lokalizator musi mieć podłączony mikrofon znajdujący się w zestawie.